



Empowered lives.  
Resilient nations.



# Проект ПРООН/ГЭФ/МСХиООС «Устойчивые города в Туркменистане: Комплексное развитие зеленых городов в Ашхабаде и Авазе»



*1 августа 2019 года, Батыр Баллыев – руководитель проекта*



## Глобальный аспект

- ▶ Согласно исследованию ООН около 70% мирового населения будет жить в городах к 2030 году. Большая часть этого роста придется на города Азии и Африки.
- ▶ Концепция устойчивых городов: компактно сформированные и ресурсосберегающие города могут стимулировать рост и создание рабочих мест, а также защищают окружающую среду и здоровье своих граждан. Проектирование и строительство устойчивых городов будущего будет играть решающую роль в защите общего достояния человечества.
- ▶ Глобальный экологический фонд (ГЭФ) и его Исполнительные агентства (ПРООН, ЮНЕП, ЮНИДО, ВБ и др.) с 2015 года начали реализацию проектов по устойчивому развитию городов по всему миру (Бразилия, Китай, Индия, Мексика, Сингапур, Сербия, Казахстан, Сенегал, Аргентина, Кыргызстан, Молдова и др.)



## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРОЕКТУ

### Цель проекта:

-содействие развитию устойчивых городов (экологические, социальные и экономические аспекты);

-внедрение комплексных низкоуглеродных городских систем в г.Ашхабаде и Авазе для сокращения выбросов парниковых газов

•Срок проекта: 6 лет (2018 –2024)

•Основные национальные партнеры проекта: Министерство сельского хозяйства и охраны окружающей среды, Министерство энергетики, Министерство строительства и архитектуры, Агентство «Туркменавтотранспорт», Хякимлик г.Ашхабада, Хякимлик г.Туркменбаши, Союз промышленников и предпринимателей Туркменистана.

## Проект Устойчивые города: устойчивое развитие Туркменистана и достижение ЦУР

Цель 7. Обеспечение всеобщего доступа к недорогим, надежным, устойчивым и современным источникам энергии для всех

Цель 9. Создание стойкой инфраструктуры, содействие всеохватной и устойчивой индустриализации и инновациям

Цель 11. Обеспечение открытости, безопасности, жизнестойкости и экологической устойчивости городов и населенных пунктов

Цель 12. Обеспечение перехода к рациональным моделям потребления и производства

Цель 13. Принятие срочных мер по борьбе с изменением климата и его последствиями

ЦЕЛЬ 11  
УСТОЙЧИВЫЕ  
ГОРОДА И  
НАСЕЛЕННЫЕ  
ПУНКТЫ



11.6  
Уменьшить негативное экологическое воздействие городов

К 2030 году уменьшить негативное экологическое воздействие городов в пересчете на душу населения, в том числе посредством уделения особого внимания качеству воздуха и удалению городских и других отходов

#ЗнайСвоиЦели  
SDG.OPENSHKOLA.ORG

# Компонент 1. Устойчивое городское развитие в г.Ашхабаде

➤ **Результат 1.1.** Энергоэффективность. Энергоэффективное уличное освещение в Ашхабаде; подготовка технического обоснования для распространения опыта.

❖ Пилотирование энергоэффективного освещения с привязкой интерактивной умной сети (smart grid) и диспетчерского управления

❖ Документация по энергоэффективности светодиодных ламп в уличном освещении и подготовка обоснования для распространения опыта

❖ Проведение энергоаудита (в Ашхабадке и Авазе)

❖ Расчеты экономической целесообразности (в результате замены ламп и т.п.)

❖ Уличное освещение на солнечных батареях (пилотные) – последующая подготовка пакета документов для других городов

❖ Образование по энергоэффективности (на все уровнях), агитация энергоэффективности (СМИ)



# Компонент 1. Устойчивое городское развитие в г.Ашхабаде

➤ **Результат 1.2.** Устойчивый транспорт. Разработаны и внедрены устойчивые решения для городского транспорта в Ашхабаде.

❖ Сбор и анализ данных об объемах перевозок пассажиров и грузов, выборе и предпочтениях, и т.п.

❖ Обоснование проектирования выделенных автобусных и велосипедных дорожек

❖ Совершенствование системы электронных проездных билетов, обновление карт и разработка мобильных приложений для пассажиров

❖ Разработка национальной долгосрочной дорожной карты по использованию электромобилей и гибридных автомашин с демонстрационным проектированием и строительством электрозаправоч портов в г.Ашхабаде и Авазе.

❖ Содействие внедрению электромобилей в автопарк министерств

❖ Продвижение опыта Туркменистана по использованию «зеленого» транспорта (велосипедов, гироскутеров, самокатов) в Ашхабаде и Авазе на глобальном уровне



## Компонент 1. Устойчивое городское развитие в г.Ашхабаде

- **Результат 1.3.** Содействие в разработке и утверждении общегородских планов устойчивого развития.
- ❖ Содействие в разработке планов устойчивого развития для г.Ашхабада
- ❖ Разработка и поддержка внедрения современной системы мониторинга экологического состояния г.Ашхабада
- ❖ Подготовка концепции и возможного проекта создания «Умного Экопарка» в г.Ашхабаде



# Компонент 1. Устойчивое городское развитие в г.Ашхабаде

- **Результат 1.4.** Объемы отходов сокращаются и переработка вторсырья увеличивается
- ❖ Информационная общественная кампания по сокращению выбросов твердых отходов
- ❖ Пилотирование сортировки для вторичной переработки бытовых отходов в г.Ашхабаде с активным участием частного сектора (СППТ, вместе с Платформой ПРООН по отходам, и т.п.)
- ❖ Морфологический анализ потоков отходов поступающих из г.Ашхабада (разработка НПА)
- ❖ Анализ и развитие законодательства по управлению отходами
- ❖ Поддержка разработки национальной стратегии/программы по управлению отходами



## Компонент 2. Устойчивая туристическая инфраструктура и практика управления в Авазе

- **Результат 2.1.** Гостиницами в Авазе осуществляется практика снижения потребления энергии, экономии воды и сокращения отходов
- ❖ Разработка и внедрение «зеленых» стандартов для отелей
- ❖ Проведение аудита потребления энергии/воды
- ❖ Общественная агитация успехов в применении «зеленой практики» гостиницами в Авазе, в том числе присуждение ежегодных премий



## Компонент 2. Устойчивая туристическая инфраструктура и практика управления в Авазе

- **Результат 2.2.** Демонстрация и распространение опыта использования солнечных батарей для уличного освещения
- ❖ Демонстрация и распространение опыта использования солнечных батарей для уличного освещения
- ❖ Датчики тепла



## Компонент 2. Устойчивая туристическая инфраструктура и практика управления в Авазе

- **Результат 2.3.** Используется оптимально эффективный наземный транспорт
- Пилотные зарядные станции на солнечных батареях для электрических транспортных средств



## Компонент 2. Устойчивая туристическая инфраструктура и практика управления в Авазе

- **Результат 2.4.** Управленческий и технический потенциал проектировщиков, чиновников и руководителей предприятий в Авазе усилен с помощью обучения
- Оказание технической помощи и обучение специалистов по планированию, должностных лиц и руководителей предприятий в Авазе



## Компонент 3. Государственная политика на муниципальном и национальном уровнях

➤ **Результат 3.1.** Национальная политика разработана и принята для поддержки комплексных и масштабных мер по «зеленым» практикам городского развития

❖ Распространение опыта и расширение масштаба результатов первых двух компонентов проекта на общенациональном уровне с помощью распространения информации, укрепления потенциала учреждений и руководителей, а также государственной стратегии и нормативных актов.

❖ Разработка и принятие национальной стратегии и бюджетов в поддержку реализации распространения практики устойчивого развития городов



## Компонент 3. Государственная политика на муниципальном и национальном уровнях

- **Результат 3.2.** Национальные стимулы и стандарты приняты для повышения топливной эффективности импортируемых автомобилей
- Поддержка разработки и внедрения стандартов и стимулов для экономичных моторных транспортРазработка прогрессивных стандартов топливной эффективности для автомобилей



***Спасибо за внимание!***

